

Projektarbeit

„Überfachliche Kompetenzen“ 1. Lehrjahr 2016/2017

Elektrofahrzeuge im Betrieb



Autoren

Kaufmann/-frau EFZ

E1B, 1. Lehrjahr

KBS

Arianna Romero
Landsgemeindestr. 5
6438 Ibach

Gemeinde Arth, Arth

Kristina Berceg
Schmitten 8
6438 Ibach

Spital Schwyz,
Schwyz

Josip Dujak
Brüöl 18
6430 Schwyz

Folex AG,
Seewen

Liridon Mustafa
Schulstr. 4
6438 Ibach

Arthur Weber,
Seewen

Roman Schnüriger

Inhaltsverzeichnis

1. Zusammenfassung	3
2. Einleitung.....	3
3. Hauptteil	4
3.1. Umsetzung	4
3.2. Projektplanung / Methodisches Vorgehen.....	5
3.3. Konkrete Umsetzung / Feldarbeit.....	5
4. Schlussteil	6
5. Anhang	7
5.1. Quellenverzeichnis	7
5.2. Projektplanung.....	1
5.3. Projektjournal.....	2

1. Zusammenfassung

Wir wollten mit unserem Projekt zeigen, dass Elektroautos preiseffizienter sind als normale Autos und somit für Unternehmen von Vorteil sind. Wir haben als Beispiel die Arthur Weber AG ausgewählt.

Während der Recherche ist uns dann aufgefallen, dass die Preise für den Strom, welcher für die Elektroautos verwendet wird, nicht viel billiger ist, als der Treibstoff für die normalen Autos. Daher hatten wir Mühe mit unserem Projekt jemanden zu überzeugen.

Anzahl erreichte Personen (Sensibilisierungsprojekt): Wir haben unsere Idee dem Chef von Liridon vorgestellt und er fand diese Idee gut jedoch würde das nicht umgesetzt werden bei Ihm im Betrieb, er wirkt aber sehr offen auf die Idee und würde in der Zukunft Interesse daran haben. Aber im Grossen und Ganzen wurde leider niemand mit unserem Projekt erreicht, weil unsere Berechnungen gezeigt haben, dass Elektroautos für ein Unternehmen nicht von Vorteil sind.

Wettbewerbs-Kategorie: **Sensibilisierungsprojekt / Planungsprojekt**

2. Einleitung

Wir haben uns lange mit der Themauswahl befasst. Durch ein Mindmap wurden uns verschiedene Begriffe aufgelistet und dazu haben wir eigene Ideen zum Thema Energie- und Klima hingeschrieben.

Jeder aus unserer Projektgruppe konnte je 5 Striche bei seinem Favoriten ziehen. Die 5 beliebtesten Begriffe wurden in unsere Entscheidungstabelle (siehe unten) eingetragen. Durch diese fiel uns die Entscheidung leichter, indem wir bei den jeweiligen Begriffen (Themen) die einzelnen Kriterien gewichtet und bewertet haben.

Ideen →	Solar		Fahrzeuge		Recycling	
Kriterien: (Gewicht)	Note	Nutzen	Note	Nutzen	Note	Nutzen
Eigenes Interesse (2)	3	6	4	8	5	10
Umsetzbar (2)	4	8	5	10	3	6
Viel Energie sparen (3)	4	12	6	18	3	9
Viele Leute motivieren (1)	2	2	4	4	5	5
Originalität (2)	4	8	1	2	2	4
Total →	36		42		33	

Schlussendlich haben die Herren der Gruppe die Damen überzeugt, dass wir dieses Projekt über Elektrofahrzeuge machen. Da beide eine gute Idee hatten, wie wir das Projekt umsetzen könnten und zwar mit den Daten der Fahrzeuge der Arthur Weber AG.

Unsere Arbeitshypothese lautet: «Wir überzeugen Liridons Chef, normale Autos durch Elektroautos zu ersetzen, um die Umwelt zu schonen»



3. Hauptteil

3.1. Umsetzung

Die Umsetzung unseres Projektes ist sehr schwierig, denn Grossunternehmen würden wahrscheinlich von alleine auf Elektrofahrzeuge umsteigen, wenn das einen finanziellen und vor allem einen praktischen Vorteil mit sich bringen würde.

Das grosse Problem mit den Elektroautos ist vor allem die Reichweite. Denn ein Ford Focus Electric zum Beispiel siehe Abb. 1) hat eine Reichweite von etwa 140 km. Bei einem Verbrauch von etwa 15,9 kWh/100 km entspricht das etwa 2 Liter Benzin oder 1,6 Liter Diesel. Der Verbrauch ist natürlich viel ökologischer und auch billiger. Jedoch ist die Reichweite sehr unpraktisch, wenn grössere Distanzen zurückgelegt werden müssen. (http://www.focus.de/auto/elektroauto/e-tarife-sind-wucher-gruen-ist-guenstig-von-wegen-so-teuer-ist-das-strom-tanken-wirklich_id_4772585.html, 19.01.17)

Der Preis für den Autostrom kann sich stark unterscheiden. Das liegt daran, dass nicht überall die gleichen Strompreise vorliegen. Denn Hausstrom zum Beispiel ist um einiges billiger als der Strom an einer Stromankstelle. Wir nehmen für unser Projekt an, dass der Hausstrom etwa 50 Rappen pro kWh kostet. Das heisst beim Ford



Focus Electric kosten die 100 km etwa 8 Franken. Und beim vierstündigen Laden an einer Tankstelle würde es etwa 10 Franken kosten. (http://www.focus.de/auto/elektroauto/e-tarife-sind-wucher-gruen-ist-guenstig-von-wegen-so-teuer-ist-das-strom-tanken-wirklich_id_4772585.html, 19.01.17)

Ein normales Geschäftsauto (in Abb. 2 ein Geschäftsauto von der Arthur Weber AG zu sehen) verbraucht durchschnittlich etwa 9 Liter pro 100 km. Mit den aktuellen Preisen von Bleifrei 95 entspricht das rund 13.05 Franken für 100 km, in der Zukunft ist es gut möglich dass die Preise steigen da Erdöl knapper wird. (<https://www.benzin-preis.ch/suche-kanton>, 04.01.17)

Der Preis für 1 Liter Bleifrei 95 liegt aktuell etwa um die 1.45 Franken pro Liter. Bei einem Verbrauch von durchschnittlich 1100 Liter pro Jahr für ein Auto. (<https://www.benzin-preis.ch/suche-kanton>, 04.01.17). Wären das 1595 Franken pro Auto. In einem Grossunternehmen mit 65 Geschäftsautos macht das 103'675 Franken aus.

Mit 65 Elektroautos in einem Grossunternehmen würde das einen totalen Verbrauch von 614'040 kWh ergeben. Der Verbrauch entspricht für ein Auto also 9446 kWh pro Jahr. Das entspricht etwa 4723 Franken pro Elektrofahrzeug. Für 65 Elektroautos wäre das eine Gesamtausgabe von 306'995 Franken nur für den Autostrom.

3.2. Projektplanung / Methodisches Vorgehen

Die wichtigsten Meilensteine

Der erste wichtige Meilenstein war die Vorstellung beim Chef der Arthur Weber AG. Dann als wir die Informationen über die Geschäftsautos der Arthur Weber AG erhielten.

Der vielleicht wichtigste Schritt war als wir die Berechnungen ausgeführt hatten denn danach konnten wir unsere Meinungen vervollständigen und zum Schluss war die Überarbeitung sehr wichtig, weil wir uns dort noch einmal austauschen konnten.

Die wichtigsten Meilensteine wurden auch von uns in der Projektplanung festgehalten. Diese sieht man im Anhang.

3.3. Konkrete Umsetzung / Feldarbeit

Zwischenresultate

Als wir einige Zwischenresultate berechnet hatten, waren wir uns noch sehr sicher, dass die Elektroautos besser abschneiden würden. Aber diese Meinungen änderten sich schnell.

Denn wir wurden des besseren belehrt und sahen dann mit den Resultaten, dass die gleiche Anzahl Elektroautos in einem Unternehmen mit dem gleichen Verbrauch wie die normalen Autos in Liter durchschnittlich haben umgerechnet in kWh, dass die Elektroautos 3 Mal so teuer wären wie die normalen Autos.

Berechnung

Die Berechnungen die wir aufgestellt haben sind nur theoretisch und können sehr stark schwanken denn der Strom und auch die Benzin Preise sind jeden Tag ein wenig verschieden.

Deshalb sind die Zahlen relativ zu beachten und auch würde nicht nur der Verbrauch eine grosse Rolle spielen, sondern auch die Instandhaltung welche preislich auch sehr stark in Betracht gezogen werden muss.

4. Schlussteil

Am Anfang unseres Projektes haben wir die Hypothese aufgestellt, dass wir Liridons Chef davon überzeugen, dass er normale Autos durch Elektroautos ersetzt, um so die Umwelt zu schonen. Diese Hypothese ist aber schlussendlich nicht aufgegangen, da die Elektroautos heute noch teurer sind aber ökologischer als normale Autos. Sprich wir konnten Liridons Chef nicht überzeugen.

Die Schlussfolgerung lautet, dass es zurzeit unrealistisch ist, dies umzusetzen. Aber es könnte jedoch in den nächsten Jahren mit der Entwicklung der Technologie ermöglicht werden. Die Preise für die Elektroautos sind momentan relativ teuer und nicht rentabel für ein Unternehmen. Es ist auch abhängig davon was für eine Art von Unternehmen es ist und für was die Fahrzeuge gebraucht werden.

Wenn man es von der unternehmerischen Perspektive anschaut ist lohnt es sich nicht, aber wenn man es aus der Perspektive einer Privatperson schaut dann, würde es eher Sinn machen, da man nur für ein Elektroauto ausgeben muss und nicht für ein paar hunderte. Auch wird eine Privatperson sich kein Elektroauto anschaffen, um mit diesem lange Distanzen zu fahren.

5. Anhang

5.1. Quellenverzeichnis

Benutzt um Benzin in kWh umzuwandeln

<https://rechneronline.de/elektroauto/>

Informationen über das Elektroauto Ford Focus Electric

<http://www.goingelectric.de/elektroautos/ford-focus-electric/>

Informationen über Elektrizität in Autos

<http://e-auto.tv/verbrauch-ladeverlust-und-wirkungsgrad-im-e-auto.html>

Informationen über die Strompreise

http://www.focus.de/auto/elektroauto/e-tarife-sind-wucher-gruen-ist-guenstig-von-wegen-so-teuer-ist-das-strom-tanken-wirklich_id_4772585.html

5.2. Projektplanung

PROJEKT-PLANUNG	Projekt		
	<ul style="list-style-type: none"> Rahmen-Thema Elektrofahrzeuge im Betrieb Produkt  Plan und Präsentation Titel/ Elektrofahrzeuge im Betrieb 		
	Beginn: 22. Okt. 2016	Ende: 23. Jan. 2017	
wann	was/wie Meilensteine	wer/wo	Zeitbedarf
An mehrere Tage	Informationsbeschaffung mit Büchern/Internet	L+J	Etwa 2-3 h
An mehrere Tage	Bericht schreiben	L+J	Etwa 2 h
05.10.2016	Präsentation vorbereiten	K+A	2 Stunden
07.12.2016	Termin mit Chef abmachen	Liridon	30 min
05.01.2017	Termin durchführen	Alle	18:30 (1 h)
12.01.2017	Termin durchführen	Alle	1 h
16.01.2017	Bericht fertig zur Überarbeitung	Alle	2 Stunden
19.01.2017	Bericht überarbeitet	Alle	1 Stunde
20.01.2017	Projekt auswerten	Alle	30 min
23.01.2017	Abgabetermin		


Methode	Vorgehen; geeignete Lösungsvarianten; Arbeitsweisen und Methoden, Materialien
IPERKA → jede Woche Journal + Planung ausfüllen	
L → Liridon	
J → Josip	
A → Arianna	
K → Kristina	
Termin konnte nicht am 12.01.2017 durchgeführt werden: Ein paar Tage vorher abgemacht	
Stolpersteine	Überlegungen der zu erwartenden Schwierigkeiten
Falls wir mal nicht vorwärts kommen könnten wir jederzeit die Lehrperson fragen.	
Die Preise für den Strom sind jeweils unterschiedlich.	

Beachten Sie: Wie viel Zeit nehmen die einzelnen Aufgaben in Anspruch?
 Wer hat welche Verantwortung, Rechte und Pflichten? (Kompetenzen)
 Wer wird wann worüber informiert?

5.3. Projektjournal

PROJEKT-JOURNAL	Thema: Elektrofahrzeuge im Betrieb		Name: Kristina, Liridon, Josip und Arianna	Klasse: E1B
Datum/ Dauer:	Tätigkeiten: <i>Welche Arbeiten wurden ausgeführt?</i> was/wie? Bearbeitete Themen? Ausgeführte Arbeitsschritte oder Tätigkeiten? Wie ging ich vor? Eingesetzte Techniken/Hilfsmittel? Wichtigste Ergebnisse. wer/wo? Wer machte was? Wo wurde gearbeitet?	➤	Reflexion: <i>Wie ist es mir bei der Arbeit persönlich ergangen?</i> Feststellungen: z. B. Probleme; positive/negative Erfahrungen > Wo lagen die Ursachen? Begründungen. Erkenntnisse: Was habe ich gelernt? Folgerungen; mögliche Lehren, Erkenntnisse, evtl. Massnahmen Arbeitsschritte: Zwischenziele; welches sind die nächsten Arbeitsschritte?	
17.10.16	Gruppenbildung		Schnell gebildet worden, keine Probleme	
24.10.16	Themenfindung in der Schule mit der Projektgruppe		Uns war nicht klar was für ein Thema wir auswählen könnten. →Lehrperson nach Ratschlag gefragt	
31.10.16	Themenwahl mit Entscheidungstechniken mit Projektgruppe		Thema noch offen, für uns keine interessante Themen	
07.11.16	Entscheidung des Themas (mit Projektgruppe)		Für Elektrofahrzeuge entschieden	
14.11.16	Planung der Arbeit in der Projektplanung (mit Projektgruppe)		Gut aufgeteilt	
21.11.16	Besuch Bibliothek KKS (mit Projektgruppe)		Zwei nützliche Bücher gefunden	
28.11.16	Josip+Liridon: Informationsbeschaffung Arianna+Kristina: Informationen aus Büchern rausgepickt		Nicht so weit gekommen → zuhause nachgeholt	
05.12.16	Arianna+Kristina: Bearbeitung der Einleitung in der Schule Josip+Liridon: Bericht geschrieben	➤	Gut gegangen	

PROJEKT-JOURNAL	Thema: Elektrofahrzeuge im Betrieb	Name: Kristina, Liridon, Josip und Arianna	Klasse: E1B
Datum/ Dauer:	Tätigkeiten: <i>Welche Arbeiten wurden ausgeführt?</i> was/wie? Bearbeitete Themen? Ausgeführte Arbeitsschritte oder Tätigkeiten? Wie ging ich vor? Eingesetzte Techniken/Hilfsmittel? Wichtigste Ergebnisse. wer/wo? Wer machte was? Wo wurde gearbeitet?	Reflexion: <i>Wie ist es mir bei der Arbeit persönlich ergangen?</i> Feststellungen: z. B. Probleme; positive/negative Erfahrungen > Wo lagen die Ursachen? Begründungen. Erkenntnisse: Was habe ich gelernt? Folgerungen; mögliche Lehren, Erkenntnisse, evtl. Massnahmen Arbeitsschritte: Zwischenziele; welches sind die nächsten Arbeitsschritte?	
07.12.16	Termin mit Chef abgemacht	Liridon konnte dies erledigen	
12.12.16	A+K: Präsentation+ Titelblatt J+L: Recherche über Elektroautos	Gute Zusammenarbeit	
19.12.16	J+L Vorteile eines Elektroautos A+K Befassung mit Projektjournal + Kontrolle der Arbeit	Mit ausgesuchten Bücher	
08.01.17	Termin durchgeführt	Um 18:30 Uhr	
09.01.17	Josip und Liridon: Verfassung der Arbeit, A+K: Rechtschreibung geprüft	Gut gearbeitet	
16.01.17	Projekt fertig geschrieben	Jeder zu Hause seinen Teil gemacht	
20.01.17	Projekt überarbeiten	Individuelle Korrektur	
23.01.17	Projekt wurde perfektioniert	Gute Zusammenarbeit, guter Teamgeist	
22.02.17	Auswertung von unserer Präsentation	Unsere Erkenntnisse: -Zeit besser einplanen, -Blick nicht auf Folie, -Schluss mehr einfallsreich.	

PROJEKT-JOURNAL	Thema: Elektrofahrzeuge im Betrieb		Name: Kristina, Liridon, Josip und Arianna	Klasse: E1B
Datum/ Dauer:	Tätigkeiten: <i>Welche Arbeiten wurden ausgeführt?</i> was/wie? Bearbeitete Themen? Ausgeführte Arbeitsschritte oder Tätigkeiten? Wie ging ich vor? Eingesetzte Techniken/Hilfsmittel? Wichtigste Ergebnisse. wer/wo? Wer machte was? Wo wurde gearbeitet?		Reflexion: <i>Wie ist es mir bei der Arbeit persönlich ergangen?</i> Feststellungen: z. B. Probleme; positive/negative Erfahrungen > Wo lagen die Ursachen? Begründungen. Erkenntnisse: Was habe ich gelernt? Folgerungen; mögliche Lehren, Erkenntnisse, evtl. Massnahmen Arbeitsschritte: Zwischenziele; welches sind die nächsten Arbeitsschritte?	
			Was uns gut gelungen ist: Zeit während der Präsentation, -Informationsbeschaffung, -Blickkontakt	
06.03.17	Haben wir unsere eigene Regeln eingehalten?		Ja, haben wir.	
06.03.17	Wurden die Aufgaben sinnvoll aufgeteilt? Was muss sich bei einer nächsten Arbeit verbessern?		Ja, sie wurden gerecht und sinnvoll aufgeteilt. Mehr Interesse am Projekt haben.	