

Klimawerksatt: Velostation

Bei unserem Projekt „Velo Take away“ handelt es sich um Statische Velostationen, welche in einer Stadt verteilt sind und dazu gedacht um mit einem Leihvelo von A nach B zu kommen.

Der Vorteil hierbei ist, dass man nie mit seinem eigenen Velo unterwegs ist, sondern mit einem Leihvelo. Vor allem im Feierabend Verkehr kann es vorteilhaft sein, wenn man mit kleineren Verkehrsmitteln unterwegs ist, um nach Hause oder zu einem nahe liegenden Parkplatz am Stadtrand zu gelangen.

In einer Stadt werden ca. 7 bis 10 Stationen verteilt mit ungefähr 40 Velos. An allen wichtigen Sammelpunkten müssen solche Stationen stehen, damit es den gewünschten Effekt zu erzielen. Wir nehmen an, dass durchschnittlich 25 Velos einer Station im Gebrauch sind, und diese je für ca. 10km verwendet werden.

Um bei dieser Aktion dabei zu sein, erfordert es nur einen kleinen Mitglieder Beitrag von ca. 50.- im Jahr. Dafür erhält man allerdings seinen eigenen Batche, mit welchem man jederzeit ein Fahrrad beanspruchen kann.

CO2 Einsparung

Durchschnittlicher CO2 Ausstoss eines Pkws: 180g/km (klasse D)

Station mit 40 Velos

Velos im Einsatz:

25 /Tag

Durchschnittliche benutzte Strecke

10 Km/Velo

$25 \text{ Velos} \times 10 \text{ km} \times 180\text{g} = 45\text{kg}$

Pro Station werden am Tag ca. 45kg CO2 eingespart

$45\text{kg} \times 365 \text{ Tage} = 16.4\text{t}$

Pro Station werden im Jahr ca. 16.4t CO2 eingespart

Zürich: 10 Stationen

$16.4\text{t} \times 10 = 164.3\text{t}$

In Zürich können daher jährlich **164.3 t CO2** einsparen.

Weiter besteht die Möglichkeit dieses Projekt auch in anderen Städten zu realisieren.